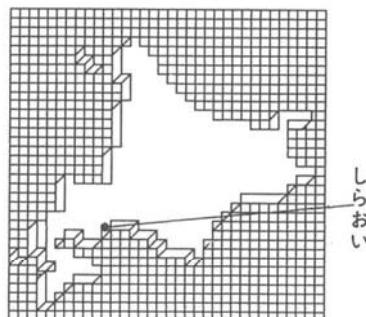


## 連載



あのマチ・地域おこし活躍中  
このムラ

No.11

### 白老町の事例

#### 白老牛の復活にかける

に流れるうヨロ川、白老川、マツンベツ川等の河川に沿って農耕地がいわゆる串の歯状に形成されているが、海岸部を走る国道以外に接する太平洋岸に位置し、面積約四五・五平方キロの町域を有する中堅町である。町の西側から北東にかけてはオロフレ山、白老岳、樽前山などの山岳が連なり、「三〇〇稔に及ぶ国有林となつて支笏洞爺国立公園の一部をなしている。農耕地は一、五六七稔と全体の約六%に過ぎず、連山から太平洋洋

人の壮絶な抗争の歴史を経て、明治中期に政府より1戸につき3分弱の土地を配分されてトウカンペツ地区を中心にして農耕を主体とする定住策がとられたが、谷と谷をつなぐ農道が整備されていない。このことは後に述べる農地の流動化に伴う飛び地の作業効率に大きな影響を与えるものとなつていて。

白老というとアイヌ「タン」を思い浮かべる人が多いと思うが、白老アイヌの歴史は今の熊坂工二シ

地への工場進出によつて北海道の農地に適さない土地条件だつたり、倭人にだまされたりで農家として定住したアイヌは少なかつた。現在は観光資源としてボロトコタン及び国道沿いの民芸店にその面影を残すに過ぎない。

#### ◇産業構造

白老は大昭和製紙の工場立地と

旭化成をはじめとする臨海工業団地への工場進出によつて北海道の地方都市には珍しく一次産業型の町である。一方、一次産業も肉用和牛を主体とした農業、虎杖浜を中心とした、すけとう、さけを中心とする漁業、広大な国有林を背景にした林業があり、三次産業資源も町内至る所から湧出する温泉、ボロトコタン、そしてなんと言つても支笏洞爺国立公園の一部を形成し、俱多楽湖等ほとんど人手の

表1 平成二年国勢調査

区分	就業人数(人)	構成比(%)
第一次産業	901	8.8
第二次産業	4,048	39.5
第三次産業	5,039	51.7

入つていらない自然を有している。このように恵まれた条件を備えているにもかかわらず、田として今一活性に乏しいのは言つてみれば何でも有るために、かえつて焦点がぼけて何にも集中できなかつた為と言える。



▲白老牛（黒毛和種）

### ◇気象・土壤条件と土地利用

気候は比較的温暖かつ、海岸沿線特有の気候のため年間の平均温度はおむね七〇度で、降雪量も少ないが、農耕期から夏期にかけ

て海霧の発生、更に降雨量も多く、このため作付け作物も制限を受ける。

農用地面積は全町でおよそ一、五六七糮、その内九五%以上が牧草地と採草放牧地となっている。土壤は有珠系粗粒火山灰の厚層に覆われた土質で、耕種作物を中心とする農業生産から見ると低位生産地帯とされてきた。白老町の基幹作目は、肉用牛（和牛繁殖が主体）で、これに複合作目として酪農、椎茸が導入されてきた。

### ◇白老農業の歴史

白老町の農業は、仙台藩が本町に元陣屋を構築し、馬産奨励に端を発している。

大正期には馬産地として発展し、大正九年には白老家畜市場が開設され戦前まで隆盛を極めた。戦後は時代の変遷とともに、農耕と運搬が機械化される中で馬産は衰退し昭和三〇年代半ばから市場も馬から牛へと移行していく。

農作物は夏場の海霧の発生による日照不足と火山灰土壌のため農

作物専業農家は少なく、一、〇〇〇戸を超える農家の半数が兼業農家であった。米、ばれいしょ、とうもろこし、大小豆、そばなどが作付されたが、特にだいこんは高品質で戦前まで炭鉱地帯や旭川の第七師団に大量に納入された。

一方、白老農業の歴史は災害との戦いの歴史とも言える。明治十五年、十勝に端を発したバッタの害は遠く風に乗つて白老の農作物を食い尽くし、農民は飢餓にあえいだといった記録が残っている。また明治四一年の樽前山の大爆発による降灰は開拓事業に大きなダメージを与えた。

### ◇肉牛の導入と発展

戦前盛んであった馬産に変わる兼業の一品目として始まつた肉牛の導入は、昭和一九年北海道で初めての黒毛和種「島根和牛」の導入を契機として道と町が奨励した子返しによる貸付制度によつて普及の基礎が据えられた。

その後、昭和四七年には肉用牛生産振興計画を策定し各種奨励施

策によつて二〇〇〇頭の普及をめざした。またホフレンの家畜市場が昭和四九年開設され、価格形成の場としての機能を發揮し始めたことも道内における肉牛生産の中心地としての自覚を促し、増産機運が高まつた。昭和五〇年には全国和牛登録協会から実績を認められ道内で初めて「白老牛」としてブランド認定を受けるまでになつた。

しかし、昭和五二年から農用地開発公団事業によって取り組んだ畜産基地建設事業により機械施設等の整備拡充を行い、生産基盤の整備と経営規模の拡大を進めたが、肉牛価格の変動と飼料、素牛等生産諸資材の高騰といった外的要因と肉牛経営、技術管理対策といつ

た内的要因が相まつて、一方で多額の借金を抱え離農が逆に進むと全国和牛登録協会から実績を認められ道内で初めて「白老牛」としてブランド認定を受けるまでになつた。また、繁殖方法も旧来の牧き牛体系に依存して、血統重視の市場価格に対応できず新興の和牛産地に後れをとるようになり、生産も農家の高齢化に伴い低迷するようになった。

最近になつて受精卵移植等の最新の繁殖技術を用いた品種改良が導入され、急速に遅れを取り戻しつつある。

現在の農業生産は、表2を見て分かるとおり、白老の農業生産の大半を占めるのは企業養鶏8戸と社畜アーチーの少数の軽種馬生産で、いわゆる個人農家では開拓の時代を支えた水田、畑作は消滅し、戦後の酪農経営も現在かろうして一戸が生産を継続している状態で、ほとんど肉牛に特化させている。

### ◇農地の流動化

一九九〇年以降六〇～七〇年の農地が売買による所有権移転の形

▲ホルスタインへの受精卵移植で生まれた黒毛和種の仔牛



### ◇白老青年部八人衆

八方ふさがりに感じられる白老農業にあって、元気の良い青年部八人衆の存在が、白老農業の今後を決める鍵になると思われる。

彼らは、有名無実化しつつあった「白老牛」の復権に取り組むという強い信念があり、品種改良のための最新技術の導入、一貫肥育による付加価値の増加と素牛能力の確認、販売戦略の検討といった肉牛振興のための様々な分野に意欲的に取り組もうとしている。

ただ、すべてが家督を相続して実権を持つてゐるわけではなく、まだ、取り組みに当たつてアイデアを具体化するための組織を持つていない。彼らの頭の中は「白老牛」でいっぱいだが肉牛の今後を考えると、野菜等を取り入れた複合による安定化や、海産物、林産物を組み合わせた販売戦略も検討する必要があろう。

一〇一・九〇にも達していることから、この対策も早急に検討をする事項と言える。

農地の大半が牧草、放牧地であることから休耕イコール農地の荒廃化に直結するという問題を含んでゐる。一九九五年の耕作放棄地が

表2 平成6年農業生産

品目	金額(百万円)
野菜	16
花卉	15
肉用牛	407
乳牛	13
豚	23
鶏	2,200
馬その他	513
計	3,183

しかし「俺たちはこれをやつたい！」というものを青年部としてまとめ切れたら、それは大きな力となって農業団体や行政を動かし、ひいては町の全体的な元気の元になるのではないかと期待している。

### ◇活用すべき有利条件



▲白老和牛レストラン

#### (1) 交通と物流のアクセス

道央自動車道、JR室蘭本線が走り札幌、苫小牧、室蘭という都市海岸線に平行して国道三六号線

#### (2) 土壤気候条件

冬季間の日照があり雪が少ない事、そして夏期間の気温が上がりないことはシクラメン等花きの栽培にとってもっとも必要な条件と言える。また、温泉熱の利用による温室栽培も町内至る所に湧出するべきである。

#### (3) 住環境

昨年実施した全農家アンケートの結果を見ると、離農を決意している八戸の内現在地そのまま暮らすが六戸、町内の市街地に移る二戸で、町外に出たいという農家がない。

和牛の素牛生産は、北海道、東北、九州等の農業地帯に移りつづく。その中でも地価の安さや農地の賦存量から見て、北海道の地位が高まつていぐものと予測される。特に府県においては、中山間

圏からのロケーションの良さは今後の白老経済の発展にとって非常に有利な条件と言える。また都府県への海上輸送は苫小牧、室蘭港へのロケーションも良く、航空輸送では千歳まで四〇分以内という有利な条件にある。本年開通予定の道々白老大滝線の開通に伴い近郊都市からの流入は更に増え、都市との交流事業の契機となることが期待される。

一方で、郊外都市からの流入は更に増え、都市との交流事業の契機となることが期待される。

▲しいたけ種菌打ち



### ◇今後の展望

このことは誇りにして良いことだが、それに足る高齢農家対策に真剣に取り組む必要がある。

（レポーター）  
専任研究員 齋藤 勝雄



▼ボロトコタンのキャンプログハウス

の村の高齢農家が素牛生産の担い手である事からも、今後北海道への期待は高まってくるであろう。しかし牛肉の消費は農畜産物の輸入自由化に伴い、輸入牛のシェアは既に六割を超えている。

O—一五七の事件もあって国产牛肉の市況は回復基調にあるが、一方で遺伝資源の国外流出により、海外産の和牛が逆に日本市場に流れ込んでくる事態も考えられる。

今後の展望は必ずしも楽観できない。この時期に白老農業の将来展望を考え、安定と発展の布石を打つお必要が痛感される。