

連載



最北端の地の碑



あのマチ・地域おこし活躍中
このムラ

No.42

稚内市の事例

— 最北端に新たな歴史を刻み続ける農業者達 —

稚内を有する宗谷の概況

北海道の最北端に位置する宗谷（稚内市（沼川）、猿払村、浜頓別町、中頓別町、枝幸町、歌登町、豊富町の一市六町村）は、島を含め、東西一五〇km、南北約一〇〇kmにわたっており、全道面積の約五%を占め、東京都のほぼ二倍、長崎県に匹敵する広大な地域である。

人口は、約七万八千人（稚内

市は四万一千人）で、全道総人口の約一・四%を占めていますが、市部、郡部ともに近年、減少傾向が続き、ピーク時の六割と過疎化・高齢化が進んでいる。

なお、核家族化のせいか逆に世帯数は増加している。

人口密度は一平方km当たり約一九人で、全道平均の約六八人にくらべかなり低く、全道一四支庁のうち一〇位となっている。

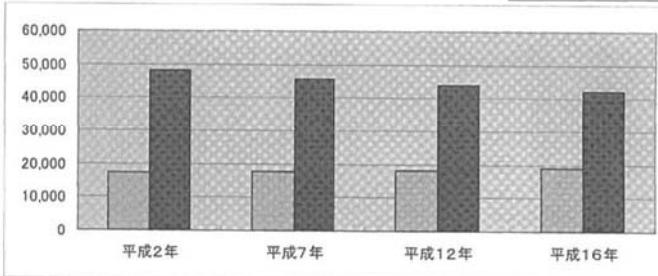
人口を産業別でみると、農業

従事者は全体の五%で、漁業を含めた第一次産業の割合は年々低下している。建設業や製造業といった第二次産業は全体の二五%を占めており、小売業やサービス業の第三次産業の割合は年々増加している。

土壤は、河川沿いの低地には、泥炭土が広く分布している。台地には、酸性褐色森林土および擬似グライ土、沖積地には灰色および褐色低地土、擬似グライ土や泥炭土は重粘土といわれ草地の開発・維持管理が難しい土

稚内における人口数・世帯数推移

左:世帯数(戸)
右:人口(人)



資料：稚内ウェブサイト稚内統計書より

壤となつてゐる。

『气候は、真夏でも一五℃を超える日は少なく、紺碧の海に囲まれ、冷涼な地域となつてゐる。地形は、約一万年前の最終氷河期の間に形成された氷河由來の特徴的なものである。氷河周辺での凍結融解の繰り返しによつて丘陵となつたもので、谷が樹枝状に伸び高低差のある地帯となつてゐる。

樹枝状に伸び高低差のある地帯となつてゐる。

(宗谷海流)、オホーツク海に注ぐ東樺太海流の合流地点にあり、周りにはいま北海道には失くなつてゐる山菜（ささのこ、ゼンマイ、たらんぼの芽等）、きのこ（牛の糞の下にマイタケ）やハマナス、ナナカマド等の花が自然のままそこにある。

稚内の歴史は古く、一六八五年（貞享二年）に松前藩の直領場所（現稚内市宗谷）として宗谷場所（アイヌとの交易の場）が設けられて始まつた。年一回の松前藩船と米、酒、斧などアイヌ民族との交易の場や漁場として重要な位置を占めてきたが、

明治に入つて、宗谷支庁が設置され、その後、現稚内市の東方についた宗谷村に戸長役場が置かれたのが稚内の開基とされる。

稚内の名の由来は、アイヌ語の「ヤム・ワッカ・ナイ」で、冷たい水の出る沢が語源とされる。



稚内公園から見下ろした稚内市街

稚内西には、海の中にぽつんと聳え立つ利尻富士で有名な利尻島、レフアンアツモリソウを始めとする天然の高山植物がある礼文島があるが、そこは漁業中心となっており農業らしきものはない。



ハマナス
昭和 53 年 7 月制定



ナナカマド

稚内には、稚内駅と南稚内駅があり、以前、繁華街は稚内駅前周辺だったが、南稚内方向に移りつつある。稚

州都はユジノサハリンスク市となっている。最近は、日本の中古車を求め、いまにも壊れそうなロシア船が稚内に入港するようになつた。力一と昆布を持ってきては、中古車や電気製品等をこれぞとばかり船積みし帰国していく。

稚内には、稚内駅と南稚内駅があり、以前、繁華街は稚内駅前周辺だったが、南稚内方向に移りつつある。稚

州都はユジノサハリンスク市となっている。最近は、日本の中古車を求め、いまにも壊れそうなロシア船が稚内に入港するようになつた。力一と昆布を持ってきては、中古車や電気製品等をこれぞとばかり船積みし帰国していく。

稚内には、稚内駅と南稚内駅があり、以前、繁華街は稚内駅前周辺だったが、南稚内方向に移りつつある。稚

内には、稚内駅と南稚内駅があり、以前、繁華街は稚内駅前周辺だったが、南稚内方向に移りつつある。稚

内には、稚内駅と南稚内駅があり、以前、繁華街は稚内駅前周辺だったが、南稚内方向に移りつつある。稚

海岸の向こうには最北端から四三 km しかなく元日本領土であったサハリンが、天気がよければかすかに島影をみるとができる。現在、稚内 - コルサコフ間で定期航路が開通している。このサハリンには、州全体で五八万人おり、

及び埋立を含む港湾整備事業があつたせいか地元信金や地元建設、漁業関係企業が依然として圧倒的に多いのも特徴である。

ちなみに、平成十四年度の漁業と農業産出額の比較では、農業が伸びているがまだ漁業の生産額の方が多い。

内には、稚内駅と南稚内駅があり、以前、繁華街は稚内駅前周辺だったが、南稚内方向に移りつつある。稚

内には、稚内駅と南稚内駅があり、以前、繁華街は稚内駅前周辺だったが、南稚内方向に移りつつある。稚

内には、稚内駅と南稚内駅があり、以前、繁華街は稚内駅前周辺だったが、南稚内方向に移りつつある。稚

稚内農業の歴史と概要

【既に明治にあつた牧場とバターの出荷】

【農業は自給的な畑作から】

明治中頃に牧場が稚内（ウツンナイ）に開設（肉牛）したこ

とにより農場経営が形成され、馬、乳牛（ショートホーン種、

り秋までにとれる食料作物を作付けし炭を副業とした事から始まる。開拓当時は、水稻を試作、大方の畑作物はそれなし、川には副食となる魚がいて食べ物だけはなんとか不足しなかつたらしくしながら経済圏が札幌より比較的遠いところにあること

の厳しさのためか稚内では人命を襲う何回かの大に見舞われてゐる。今ではその大火があつたとされる跡地には高い木はない、作家林芙美子が昭和九年に「権太への旅」で触れている。それが今でも稚内の特徴となつてゐる。

内には、稚内駅と南稚内駅があり、以前、繁華街は稚内駅前周辺だったが、南稚内方向に移りつつある。稚

内には、稚内駅と南稚内駅があり、以前、繁華街は稚内駅前周辺だったが、南稚内方向に移りつつある。稚

エアシャー種)が飼養されるようになつた。その後稚内で市乳の販売が開始され、稚内(増幌)に企業家の大農場建設が盛んとなる。明治後半になると増幌の農場が東京へ紅葉バターとして出荷を開始(～昭和二十年頃まで)している。

【農業形態は「畑作」→

やがて「酪農」へ

大正に入ると、稚内に澱粉工場が操業され、第一次世界大戦の澱粉景気を受け、各地に工場ができるようになつた。

大正中頃に旧天北線(平成元年に廃止)が敷かれ、その後、現宗谷線が全面開通となつた。その頃から稚内周辺が開拓され人口も増加していった。

同じ頃、「勇知いも」(稚内)や「沼川いも」が道外に出荷された。

この時点で農業形態の主流は

馬鈴薯主流の混同経営となつてゐる。(連作障害が起きる昭和三十年代前半まで続いた。)

しかしながら、寒冷な気候と特殊土壤の影響は大きく度重なる冷害凶作に見舞われる度、畑作農業は不安定となり経営形態の中心は畑作から酪農へと移行することになる。甜菜は昭和十四年に、麦類は昭和四十六年には耕作されなくなり、その姿を消した。

【酪農の開拓とその歩み】

当初の酪農は、畑作の全盛期には、牛舎施設は乏しく野外搾乳が行われ、粗飼料は雑草等しいものであつた。その後、昭和初期に雪印乳業頓別工場が建設されたことにより、沼川にも設られたことにより、沼川にも設されたことにより、沼川にも集乳工場が建設され、当時は馬そりによる生乳出荷であった。

戰後に入ると、農地解放とともに戰後開拓入植が各地で起こり、現在はこの戰後開拓入植者の方が多くなつてゐる。

昭和二十三年の農業協同組合法の公布により、各地に民主的方法の公認により、各地に農業協同組織の農協、開拓農協が結成・設立され、宗谷村農業会が宗谷農協として、稚内町農業会が沼川農協として、そして勇知農協が生まれた。その後、宗谷と勇知が合併し稚内農協が誕生している。今は稚内には二つの農協が存在する。都市部に位置する稚内農協と純農村地域にある沼川農協である。合併の動きはあるようだが進展はしていない。

昭和三十年代は、稚内空港建設工事が着手され、かつて遠く数時間を要した最北端の地が手軽にいける地域となつた。また東・西天北集約酪農振興地域指定により酪農専業地帯へと動きだす。また馬にかかる農用地も馬鈴薯の栽培が始まり、この計画生産が始まり、酪農の負債対策として「酪農負債整理資金」の融通が始まつた。この資金の導入がなかつたら、現在よりもっと離農者があつたものと判断され、大家畜資金とともに農業者にとって救済資金となつたことに間違いない。

【農業近代化に向け新たな挑戦のはじまり】

平成になると、地域過疎化の進展と車社会を迎えて天北線が廃止される。

り始まつてゐる。

昭和四十年代は、酪農近代化

計画・国営大規模草地造成工事

の開始、浄水場整備等により酪

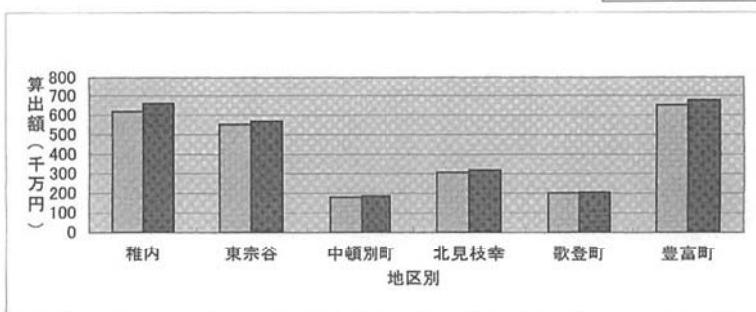
農の大型化が促進される。その

後、計数管理の合理化にコンピュータの導入、大型バルククーリーの導入、草地型酪農の開発

が行われた。

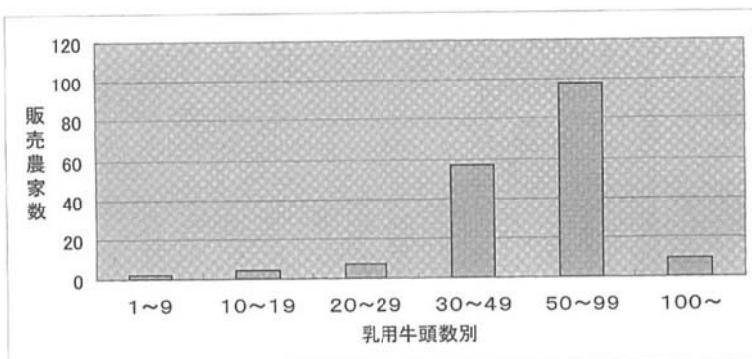
宗谷管内農業産出額

左：平成14年
右：平成15年



資料：宗谷支庁データより

稚内における規模別乳用牛飼育農家



資料：2000年センサス（農業編）*2歳以上乳用牛飼育頭数規模別

牛肉の自由化がはじまり、米国、豪からの輸入が増加し、肉牛生産が厳しくなった。

平成十一年には、「食料・農業・農村基本法」、「家畜排泄物の管理の適正化等の法律」が制定され、新たに糞尿汚水対策が必要となる。

その後、BSEが発生、その十一月には一例目が宗谷で発生し、マスコミで騒がれ、その農家は離農となつた。

そのことは、牛管理のあり方が問われることになり、全頭検査、トレーサビリティやHACCP等の導入等消費者を意識した経営を実施しなければならない新たな局面を迎えている。

稚内における現在の農業の概要

平成十五年の宗谷支庁データによると、稚内の農業は草地型

酪農・肉牛飼養がほとんどである。以下、順次その概況をみることとする。

総土地面積は、七万六、〇八

〇糮（宗谷管内四〇万五、〇七一糮（全道の五%）の一九%）。

そのうち耕地面積は一万四、七〇〇糮で、うち牧草畑が（一萬四、六〇〇糮：九九%）である。

農業産出額は、六五億九千万円（宗谷管内二六一億九千万円（全道の一五%）の一四%）そのうち耕種は七千万円しかなく、肉用牛六億一千円、乳用牛五九億一千円（うち生乳四六億九千万円）となっている。宗谷支庁データによると、稚内は、豊富町の次に農業生産額が多い地域となっている。

生産農業所得は、一一一億七千万元（宗谷管内九一億九千万円（全道の一一%）の一五%）前年に比べ生乳生産量が増加した」とより大幅増となつた。

農作物作付面積・収穫量は、

牧草地が一万四、五〇〇糮で管内の五万四、一〇〇糮、一七%

を占め、一〇・七戸当たり収量は一、

九九〇kgで管内平均二、〇三〇kgよりやや低めとなつてゐる。

乳用牛飼養戸数は、管内で豊富についで多く、一七〇戸で（管内七三〇戸（全道九、一〇〇戸）の一四%）飼養頭数は一万六、三〇〇頭いる。飼養規模別でみると、五〇～九九頭に集中しているが、一戸当たりの飼養規模は年々拡大してゐる状況にある。

肉用牛飼養戸数は一〇戸で、

肉用牛は三、一二〇（肉専一、一一〇、乳用種一、一一〇）頭いる。

肉用牛は三、一二〇（肉専一、

一一〇、乳用種一、一一〇）頭

生乳生産量は、六万六、九七

九・七で管内一八万六、九六九・七

の一三%となつてゐる。

乳牛飼養農家一戸当たりの生産

量は、三九四・七で管内平均三九

三・七とほぼ同じとなつてゐる。

宗谷における酪農業生産状況

まさに宗谷は酪農一色の地帯である。

乳牛飼養頭数は、昭和四十

五十年代に急速に増加し、平成

五年にピークを向かえたが、近

年は減少傾向にあり、平成十五

年で約六万三、〇〇〇頭となつ

ている。飼養戸数が減少してい

ることから、個々の酪農家の大

に比べハ、三〇六kgとやや低め

経産牛一頭当たり乳量（平成十

五年度）は、全道ハ、六七八kg

に比べハ、三〇六kgとやや低め

宗谷管内の検定成績

| 区分 | 経産牛 1頭当たり乳量 | | 濃厚飼料 給与量 | 濃厚飼料生 産期待乳量 | 粗飼料生 産乳量 | 脂肪率 | 無脂固形 分 |
|---------|-------------|-------|-------------|----------------|-------------|------|-----------|
| | 全道 | 宗谷 | | | | | |
| 平成 11 年 | 8,223 | 8,000 | 2,721 | 5,986 | 2,014 | 3.90 | 8.78 |
| 平成 12 年 | 8,336 | 7,935 | 2,762 | 6,076 | 1,859 | 3.95 | 8.69 |
| 平成 13 年 | 8,384 | 7,842 | 2,772 | 6,098 | 1,744 | 3.96 | 8.77 |
| 平成 14 年 | 8,519 | 8,070 | 2,830 | 6,226 | 1,844 | 4.05 | 8.76 |
| 平成 15 年 | 8,678 | 8,306 | 2,877 | 6,320 | 1,977 | 4.09 | 8.79 |

資料：宗谷支庁 [宗谷の農業 2004] より

ル牛舎の宗谷の保有状況（十六年度）は、五七戸で管内で八%、全道対比四・三%となっている。ミルキングパーラーでは五七戸で管内で八%、全道に対する割合は四・七%となっている。全道的にいってまだまだ低い普及率となっているが、農協正組合員一戸当たりの貯金額は、四千万円台で安定しており、平成八年度以降は借入額を上回っているということだから、近代化していくための施設投資の資金的能力は十分蓄積されているといえよう。

谷岬肉牛牧場

最北端に位置する宗谷岬肉牛牧場

稚内のもうひとつのかなである最北端で頑張っている宗谷岬牧場を紹介しよう。

その岬の丘陵地に位置して、丘陵地一、六〇〇飼、牛舎三棟、採草地、牧草地一、一七〇飼の広さを有し、年間通じ肉牛にあつた比較的冷涼な気候のもと、現在約三、〇〇〇頭を飼養し、年間出荷頭数は約一、五〇〇頭にものぼる肉牛牧場がある。

昭和五八年に稚内市をはじめ管内町村、各農協、チクレンが出資して社団法人宗谷畜産開発公社を設立し、総事業費八九億円をもって牧場建設が着工、八年かけて竣工した、牛が斑点でしか見えないほど大規模な牧場である。

当初は、アンガス、ヘレフォードの外国種肉牛を二〇〇頭生産しスタートし、外国種繁殖から肥育までの一貫経営で、飼養頭数は六〇〇頭規模であった。当初年間出荷数は、二五〇か

「国内農業においては、产地から消費者などステイクホルダー（利害関係者）に対する生産情報発信の重要性が増しているが、その情報発信はトレーサビリティなど一定のクオリティを伴つてはじめて信頼性が担保される。」

そこで、氏本牧場長やスタッフが、肉質の改善に努め、従前地へ向けた販売を開始したことにより経営は拡大し、好転している。

良質な産地生産情報は、社会的

責任（CSR）であり、生産物のブランド化にも大きく貢献する。このことは、WTO体制下での輸入畜産物に対する国産の非価格競争力強化の意味を持ち



宗谷岬肉牛牧場 氏本長一牧場長

また、今後の経営計画等を聞いたところ、「今年の秋には、オーガニックを基本とした「ラム肉生産」を開始する予定である」とのこと。クリーンエネルギーとして宗谷丘陵の西端に五万七、〇〇kW規模の風車が五七基立ち並んでいくことになるのである。

るのがあくまで生産者自身の経験

い。それは「どんな状況」においても経営者自身が元気をもたなくては、これから経営を引き継ぐ若者達が自ずとそこから離れていくことになるからである」と述べた。

また、今後の経営計画等を聞いたところ「今年の秋には、オーガニックを基本とした「ラム肉生産」を開始する予定である。また、クリーンエネルギーとして宗谷丘陵の西端に五万七、〇

二だ、そのことは 安全で健康的な牛肉としての評価を受けてゐる証拠であり、精肉類はもちらん「北の黒牛ハンバーグ」「ビーフジャーキー」「フランクソンーセージ」の商品は品質もよいのでぜひ食べていただきたい。

的な牛肉としての評価を受けて
いる証拠であり、精肉類はもち
ろん「北の黒牛ハンバーグ」「ビ
ーフジャーキー」「フランクソ
ーセージ」の商品は品質もよいの
でぜひ食べていただきたい。

の新鮮な有機野菜（いも、人蔵大根、山菜、キノコ類等）や加工品、漬物、ドライフルーツ等をそこで販売し、三十分もないうちに売り切れる。

四月から十一月まで毎週水曜日に開催している。売上はその期間で約五百万円もある。夕市

「営理念である。」と。
すなわち、産地生産における
情報等の品質の重要性は勿論、
さらに重要なのは経営者自身の
社会的責任の自覚と経営理念に
あるのだと強調する。

自然を尊重し安全・安心に配
慮した経営、裏表なく地域と「
ミニユケイションをとり共生」
ていくこと。及び「元気である
という発信」も大事だと述べて
いる。それは「どんな状況にお
いても経営者自身が元氣をもた

並ぶことになる。一大風力発電施設が建設され、十八年二月には稼動する」とのこと。そのことは、自然との共生や経営基盤の構築につながるもので、生産性向上の一助となることに間違いない。

最近、国内での「宗谷黒牛」の知名度が高まっており、需要が生産を上回っている状況で、大阪や東京圏への供給が優先しており、道内には十分供給できない状況にある。

稚内市民とふれあいを大切にした—夕市の会—

稚内市民とふれあいを大切にした—夕市の会



夕市の会が行われる稚内農協のAコープ駐車場前

客も付き、街の人々には好評を博している。
平成十五年度の北海道貢献産業賞に輝いた。街の人とのふれあいを大事にこれからも生きがいを求め続けていくそうである。

平成十五年度の北海道貢献産業賞

業賞に輝いた。街の人とのふれあいを大事にこれからも生きがいを求め続けていくそうである。

農漁村の交流を行い五〇年歴史をもつ——JJA沼川女性部

畑作では十分な収穫も得られなく経営も不安定だった沼川という地域で、昭和二十九年に宗谷管内としては第一号として誕生した。

いくどの苦難の時代を乗り越え、いまや酪農地帯へと変遷したが、その経営をささえながら五〇年の歩みを続け、宗谷支庁やぬまかわ農協等の支援のもと、「沼川みのり公園」を舞台に活動している。

九支部があり全体で四〇名を

超えるJJA沼川女性部がある。

五〇年を記念して「かがやき」という本も発行している。

その活動は、多数の稚内市民

が参加するという酪農祭りに出

品する作品作り（芋団子、山菜御飯、フライドチキンほか）、酪

農・趣味・育児などの情報交換、地域を活性化させる等の宗谷農

村女性フォーラムへの運営参加、ピーズ・チーズ等作り、海と山

の食材を持ち寄る農漁村交流会等積極的に自分達の独自のアイデアを考え、年々、その活動の場を積極的に広げている。

その公園施設を利用して、ハンバーグやアイスクリーム加工、他地域との交流等を行い、新しいものをたえず取入れるバイタリティがあり、かつ輝きがある女性の集まりだ。

ただ、離農による仲間との別れがもつとも寂しいという。そういうことがないよう最北端で

力強く明るくがんばっている女性達を応援したい。

まとめ

稚内農業は、幾多の農産物に挑戦し、いずれも低温気候と低生産性の土地条件のためうまくいかなかつたが、先人達の積み重なる努力のおかげで、今では主要な酪農地帯といわれるようになつた。かつては稻作、畑作に挑戦し、負債等によりやむなく離農に追い込まれた人々がいたであろう。

しかしながら、稚内という北の大地に、今でもなお生き残りをかけ、少しでも次の世代に残そうと課題にとりくんでいる生産者達がいる。

起伏のある草地の整備、良質

飼料の確保、生産基盤となる牛舎等環境施設の改善、飼養管理・経営技術の改善、新規就農者の

受入れ、農地の利用集積、農村景観の整備、農業用産業廃棄物の適正処理等の課題・問題に取り組んでいる。

なんといっても、これらのことは農業者一人の力ではどうすることもできない。それは地域に同じく苦労する仲間がいる。それを支援する組織がある。だからこそ農集落は継続できるのである。少子化、高齢化で人口は減少しているが、いつまでも発展しつづけてほしい地域である。

稚内は観光と漁業の街というイメージが強いが、そればかりではなく、内陸部に入ると牧草地がひろがり、放牧風景などここをなごませてくれる農業生産地域となつていて。

レポーター

(社) 北海道地域農業研究所

特別研究員 中山忠彦



女性部の活動の舞台となる沼川みのり公園施設